

ПРОТОКОЛ № 1

выездного совместного заседания

Общественных советов при Федеральной службе по надзору в сфере транспорта и при Федеральном агентстве железнодорожного транспорта

24 сентября 2020 г.

г. Санкт-Петербург

Участники заседания

Члены Общественного совета при Ространснадзоре

Белозеров В.Л., Габитов А.Ф., Дробязка Ю.М., Зайцев А.А., Калетин С.В., Крылов А.Г., Лаврентьев П.Л., Лазарян Х.Р., Попов В.А., Сартаков Г.В., Свешников Ю.Ю., Смирнов О.М., Якимов М.Р. (очное участие);

Алексеев В.И., Антипов Е.В., Исаева А.А., Кошелев Л.Е., Кумбарули С.Г., Мальцев С.С., Петров А.В., Свешников А.Н., Шуриков А.Л., Горбачев В.И., Соболев С.А., Фисенко Г.В. (участие по видеоконференцсвязи)

Кворум 78% для заседания имеется

Члены Общественного совета при Росжелдоре

Ким К.К., Мителенко В.И., Монастырев Е.А., Роенков Д.Н., Романов А.В., Талашкин Г.Н. (очное участие);

Березин Н.Л., Голополосов Д.В., Кузняный Д.Г., Маняхин А.Ю., Терешина Н.П. (участие по видеоконференцсвязи)

Кворум 73 % для заседания имеется

В заседании принимали участие:

От Ространснадзора

Басаргин В.Ф. - руководитель Ространснадзора; Гулин В.Б. - заместитель руководителя; Наволоцкий Е.А. - начальник управления программ развития, цифровизации, информатизации и аналитики; Гончаров А.А. - начальник Финансового управления; Семенов С.В. - начальник Северо-западного территориального управления; Версум Б.М. - советник руководителя; Кравченко А.Н. - пресс- секретарь; Нестеркина Г.С. - заместитель начальника отдела контроля и надзора на железнодорожном транспорте; Марданова К.А. - консультант Административного управления.

От Росжелдора

Каменир Н.В. - руководитель Северо-Западного территориального управления Росжелдора.

От ОАО «РЖД»

Попов В.В. - главный инженер Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

Богомолов А.А. - заместитель главного ревизора по безопасности движения поездов Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

Хекк О.Ю. – заместитель начальника службы технической политики Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

От Общественного совета при Минтрансе РФ

Никитин Д.Н. - председатель Рабочей группы по железнодорожному транспорту и инфраструктуре Общественного совета при Министерстве транспорта РФ;

Иванов М.Ю. – заместитель председателя Рабочей группы по железнодорожному транспорту и инфраструктуре Общественного совета при Министерстве транспорта РФ

От РОСПРОФЖЕЛ

Голубев А.В. - председатель Дорпрофжел на Октябрьской железной дороге;

Рябинин Л.Н. - заместитель председателя Дорпрофжел на Октябрьской железной дороге.

Другие приглашенные лица

Агеев С.Н. - генеральный директор ЦРО ЦуЖДР;

Баранов А.В. - эксперт Общественного совета при Ространснадзоре;

Валеев Б.В. - директор по взаимодействию с ОГВ и общественными организациями ЗАО «Евросиб СПб-транспортные системы»;

Гайзатулина Д.Ш. - председатель «Ассоциация молодежных правительств»;

Карпенко Ю.А. - генеральный директор ООО «ТР Инжиниринг»;

Кисько А.Б. - президент Ассоциации "Желдорразвитие" (по видеоконференцсвязи);

Лещов Г.Ю. - МОО содействия реализации программ в области противодействия и борьбы с коррупцией «Национальный комитет общественного контроля»;

Панычев А.Ю. - ректор Петербургского государственного университета путей сообщения;

Титова Т.С.- проректор по науке Петербургского государственного университета путей сообщения;

Бороненко Ю.П.- руководитель научно-внедренческого центра «Вагоны», заведующий кафедрой «Вагоны и вагонное хозяйство» ПГУПС;
Степаненко А.В. - вице-президент Союза строителей железных дорог;
Токарев А.А. - заместитель генерального директора ЗАО «Евросиб СПб-транспортные системы»;
Фархутдинов И.А. - эксперт Общественного совета при Росжелдоре.

Председательствовали на заседании:

Белозеров В.Л. – председатель Общественного совета при Ространснадзоре;
Талашкин Г.Н. - председатель Общественного совета при Росжелдоре.

Повестка дня заседания:

1. Обеспечение безопасности движения в вагонном комплексе железных дорог Российской Федерации.
2. Инновационные инженерные инфраструктурные проекты по обеспечению безопасности движения поездов.
3. Национальные проекты. Транспорт. Вопросы законодательного регулирования и межведомственного взаимодействия исполнения Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры.
4. Организация работы институтов общественного контроля безопасности движения поездов на железной дороге.

Повестка утверждена единогласно.

СЕССИЯ 1

Петербургский государственный университет
путей сообщения Императора Александра I
Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9,
Дубовый зал

10.00 - 12.00

Вступительная часть. Приветственные выступления.

Басаргин В.Ф. поприветствовал участников заседания. Подчеркнул правильность выбора объединенного формата заседаний представителей двух общественных советов. Это способствует улучшению межведомственного взаимодействия в том числе в вопросах повышения безопасности железнодорожного транспорта.

Панычев А.Ю. поприветствовал участников заседания. Поблагодарил организаторов за выбор в качестве места проведения объединенного заседания

Общественных советов площадки ПГУПС, который является колыбелью российского транспортного образования, история которого насчитывает уже более 210 лет.

Каменир Н.В. поприветствовал участников заседания. Отметил положительный опыт взаимодействия Росжелдора и Общественного совета. Указал на важность экспертной работы членов Общественных советов, в том числе по техническим вопросам железнодорожного транспорта.

Вопрос 1. Обеспечение безопасности движения в вагонном комплексе железных дорог Российской Федерации.

Гулин В.Б. Привел статистику о безопасности движения на железнодорожном транспорте за 8 месяцев 2020 года. Отметил динамику к снижению числа происшествий и аварий по сравнению с аналогичным периодом 2019 года и эта тенденция сохраняется из года в год. Привел данные о количественных показателях вагонного комплекса железных дорог. Около 80 % нарушений происходят по вине собственников подвижного состава и вагоноремонтных предприятий. Привел отдельные примеры по наиболее характерным нарушениям, выявленных Ространснадзором. В настоящий момент Ространснадзор наладил эффективную работу с Росжелдором и ОАО «РЖД» в рамках Соглашения о взаимодействии по выявлению и купированию угроз безопасности движения. Подчеркнул важность совместной работы всех ведомств по повышению безопасности, в том числе по таким направлениям как борьба с контрафактными и бракованными деталями, проведение плановых мероприятий по действию условных номеров клеймения, анализ показателей безотказной работы вагонов. По последнему показателю ведется рейтинг качества работы вагоноремонтных предприятий. По аналогии планируется рейтинговать собственников по уровню безопасности вагонов. За 8 месяцев 2020 года проведен 791 рейдовый осмотр подвижного состава. Этот способ проверок показал свою эффективность на фоне коронавирусных ограничений. Территориальными управлениями Ространснадзора регулярно проводится работа по профилактике правонарушений в ремонтном комплексе, а также публичные обсуждения правоприменительной практики. В рамках регуляторной гильотины Ространснадзором, совместно с профильной Рабочей группой, проведена большая работа по выработке и построению навой системы нормативно-правового регулирования обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте основой которой станет построение системы управления безопасностью по риск-ориентированным подходам, категорированию объектов по степени опасности и сочетании контрольных и профилактических мероприятий.

Зайцев А.А., Белозеров В.Л. – выступили с высокой оценкой работы Ространснадзора по обеспечению безопасности в вагонном комплексе, отметили положительную динамику по снижению происшествий, предложили участникам заседания поддержать доклад Гулина В.Б.

Постановили:

1. Одобрить доклад заместителя руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Гулина В.Б.
2. Рекомендовать Госжелдорнадзору с целью профилактики допуска на инфраструктуру ОАО «РЖД» потенциально опасного подвижного состава обеспечить взаимодействие с железными дорогами в части привлечения специалистов железной дороги для участия в проверках соблюдения технологии ремонта грузовых вагонов частными вагонными ремонтными предприятиями.
3. Общественным советам направить обращение в адрес собственников вагонов и вагоноремонтных компаний с рекомендациями о недопустимости нарушений правил и регламентов содержания и ремонта подвижного состава, которые могут приводить к авариям и происшествиям. Обратить их внимание на материальную, административную и уголовную ответственность за подобные нарушения.
4. Для поднятия авторитета Общественных советов и значимости принимаемых ими решений, а также передачи актуальной проблематики в образовательную среду ввести практику направления результатов заседаний Общественных советов в адрес ректоров российских транспортных ВУЗов.

Вопрос 2. Инновационные инженерные инфраструктурные проекты по обеспечению безопасности движения поездов.

Попов В.В. Сообщил, что инновационная инфраструктура регионов присутствия Октябрьской железной дороги содержит более 150 объектов. Это особые экономические зоны, бизнес-инкубаторы и акселераторы, центры коллективного пользования, центры трансфера технологий, технопарки, индустриальные промышленные парки, инжиниринговые центры и центры прототипирования. Описал процесс реализации инновационных проектов на полигоне ОЖД. Представил основные реализуемые и перспективные инновационные проекты по обеспечению безопасности движения поездов с указанием эффектов от их применения. Предложил:

- Изменение нормативной базы Российской Федерации с целью упрощения процедуры закупки и сокращения сроков внедрения инновационных

технических средств для проведения пилотных испытаний на полигоне Российских железных дорог.

- По результатам положительного опыта эксплуатации системы укрепления склонов и системы мониторинга опасных природных процессов (производства ТР-Инжиниринг) на полигоне Октябрьской железной дороги, способствовать его тиражирование в транспортной отрасли.

Белозеров В.Л. Предложил одобрить работу Октябрьской железной дороги по разработке и реализации инновационных инженерных проектов, эффективному взаимодействию с региональной инновационной средой, направленную на обеспечение безопасности перевозок, грузов и пассажиров. С учетом эффективной работы Инновационного центра Октябрьской железной дороги предложил считать целесообразным создание Северо-Западного инновационного центра на базе инновационных площадок Октябрьской, Северной и Калининградской железных дорог с привлечением отраслевой транспортной науки (ПГУПС, Северо-Западный научный центр РАН).

Карпенко Ю.А. Представил опыт применения новых технологий инженерной защиты и систем мониторинга инженерных конструкций в целях повышения эффективности и безопасности работы железных дорог на примере внедряемых компанией ТР Инжиниринг систем, в том числе:

- Систем укрепления склонов и предотвращения камнепадов;
- Систем геомониторинга;
- Систем защиты от селевых явлений;
- Систем укрепления откосов насыпей (выемок) и берегоукрепления (RockBox).

Отметил возможность применения системы RockBox для оперативного восстановления земляного полотна в случае аварий. Представил сравнительный анализ технических решений по усилению земляного полотна в скально-обвальная выемке на 132 км линии Санкт-Петербург – Бусловская. Привел расчеты по уменьшению итоговой стоимости жизненного цикла железнодорожного объекта за счет его технологичности и срока службы.

Зайцев А.А. Представил инновационные разработки ПГУПС в интересах повышения эффективности работы железнодорожного транспорта и безопасности движения, таких как Прогностический комплекс ПАУК-11К и Интеллектуальная система электронного пломбирования BIGLOCK, а также представил информацию об актуальном состоянии наработок в области магнитолевитационных транспортных систем. Внес предложения:

1. Одобрить активную работу учёных петербургского государственного университета путей сообщения по разработке приборов, аппаратов, устройств на новых физических принципах в интересах повышения эффективности работы железнодорожного транспорта и безопасности движения.

2. Обратить внимание руководителей Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и Федерального агентства железнодорожного транспорта на необходимость рассмотрения и содействия внедрению в технологию работы железнодорожного транспорта:

-приборов, аппаратов, устройств на принципах акустической эмиссии, которые показали высокую эффективность обеспечения безопасности движения поездов и возможность отказаться от тяжелого и опасного труда осмотрщиков вагонов.

-электронных устройств на принципе измерения проводимости среды, на основе которой разработана и апробирована линейка электронных запорно-пломбировочных, информационных, и управляющих аппаратов и приборов.

-новой системы нумерации железнодорожного подвижного состава, разработанной по заказу федеральное агентство железнодорожного транспорта.

3. Обратиться к министру транспорта Российской Федерации и генеральному директору ОАО РЖД с предложениями:

- при проектировании высокоскоростных железнодорожных магистралей учесть выводы, вытекающие из исследований учёных Петербургского университета путей сообщения о серьезных пробелах в обеспечении безопасности на высокоскоростных магистралях мира;

-возобновить деятельность рабочей группы по рассмотрению применения магнитолевитационной технологии в транспортной системе России;

-содействовать выпуску партии локомотивов на газотурбинных силовых агрегатах производства калужского завода, высоко эффективных в энергетическом отношении, так как работают на жидком газе или низкосортных видах нефтепродуктов.

Бороненко Ю.П.

-Поддержал рекомендацию Зайцева А.А.- Одобрить активную работу учёных петербургского государственного университета путей сообщения по разработке приборов, аппаратов, устройств на новых физических принципах в интересах повышения эффективности работы железнодорожного транспорта и безопасности движения

-Поддержал предложение профессора А.А. Зайцева о необходимости скорейшего внедрения средств автоматизированной диагностики вагонов.

Отметил, что функционирование всех этих устройств пока построено по принципу: тревожная информация от системы диагностики в автоматическом режиме передается пульт оператора пункта технического обслуживания вагонов, затем в ручном режиме, осмотрщику вагонов и он на основании

внешнего осмотра и измерений принимает решение о возможности дальнейшей эксплуатации колесной пары сравнивая её геометрические размеры с нормативами указанными в ПТЭ и Инструкции осмотрщика вагонов. То есть работу автоматизированной системы дублирует осмотрщик вагонов.

Подчеркнул, что такой подход не позволяет получить экономический эффект от применения дорогостоящей автоматизированной системы: подтверждение дефекта производится в ручном режиме; количество осмотрщиков не сокращается; время, отведенное на осмотр поезда, не уменьшается.

Необходимо внесение изменений в нормативные документы, которые позволяли бы принимать решение об отцепке вагона и направлении его в ремонт по показаниям диагностических систем без участия человека. Для этого нужно отказаться от ручного измерения размеров дефектов на поверхности катания колес, а ввести нормативы предельно допустимых сил, действующих от колес на рельсы сил.

Предложил внести в рекомендации: о необходимости перехода от контроля геометрических размеров ползунов, выщербин, наваров, неравномерного проката и других дефектов на поверхности катания колес ручным способом к автоматизированному выявлению дефектов к контролю сил, сопровождающих качения неисправного колеса по рельсу.

Для этого рекомендовал Росжелдору и научным организациям отрасли провести работу по созданию нормативной базы и внесению изменений в Правила технической эксплуатации железных дорог (ПТЭ) по переходу от контроля геометрических размеров дефектов поверхности катания колес к критериям браковки по уровню силового воздействия на путь.

Никитин Д.Н. Подчеркнул важность рассмотрения вопросов с привлечением экспертов Рабочей группы по железнодорожному транспорту и инфраструктуре Общественного совета при Министерстве транспорта РФ. Отметил, что при принятии решения о внедрении инноваций должны учитываться их целесообразность, комплексность и уместность. По повестке дня внес предложения:

- Обратить внимание Министерства экономического развития РФ и Министерства транспорта РФ на отсутствие экономической базы для инвестиций в мероприятия по повышению безопасности движения со стороны собственников подвижного состава.

- Провести консультации с Федеральной налоговой службой по возможности внесения изменений в методические документы бухгалтерского учета по созданию резервов на выполнение мероприятий по повышению безопасности движения.

-Поддержать работу Ространснадзора по ведению рейтинга вагоноремонтных компаний, а также инициативу по созданию рейтинга собственников подвижного состава по показателям безопасности.

Иванов М.Ю. Представил презентацию о путях повышения уровня безопасности при эксплуатации подвижного состава на железнодорожных путях общего и необщего пользования.

По повестке дня внес предложения:

- Обратиться в Министерство промышленности и торговли РФ, Министерство транспорта РФ и Министерство экономического развития РФ по проблематике обновления парка локомотивов, с формированием целевого заказа на замену локомотивов и разработки механизма продажи списываемого локомотивного парка ОАО «РЖД» в адрес промышленных предприятий железнодорожного транспорта - ППЖТ (под контролем и надзором Федерального агентства железнодорожного транспорта - ФАЖТ);
- Провести консультации с ОАО «РЖД» на предмет коммерческого развития и заинтересованности в заключении концессионных партнерств с ОАО «РЖД» по проектам развития инфраструктуры ж.д. путей необщего пользования;
- Обратиться в ФАЖТ по вопросу тарифного регулирования и создания единой методики расчета тарифа за услуги ППЖТ с возможностью формирования в тарифе инвестиционной составляющей для обновления основных средств производственных фондов-ОСПФ;

Постановили:

1. Одобрить работу Октябрьской железной дороги по разработке и реализации инновационных инженерных проектов, эффективному взаимодействию с региональной инновационной средой, направленную на обеспечение безопасности перевозок, грузов и пассажиров.

2. Считать целесообразным создание Северо-Западного инновационного центра на базе инновационных площадок Октябрьской, Северной и Калининградской железных дорог с привлечением отраслевой транспортной науки (ИГУПС, Северо-Западный научный центр РАН).

3. Обратиться в Министерство транспорта Российской Федерации по вопросам изменения нормативной базы Российской Федерации с целью упрощения процедуры закупки и сокращения сроков внедрения инновационных технических средств для проведения пилотных испытаний на полигоне Российских железных дорог.

4. Обратиться в Министерство транспорта Российской Федерации по результатам положительного опыта инновационного проекта по эксплуатации системы укрепления склонов и системы мониторинга опасных природных процессов (производства ТР-Инжиниринг) на полигоне Октябрьской железной дороги с целью рассмотрения рекомендации его применения и распространения в транспортной отрасли.

5. Обратить внимание Министерства экономического развития РФ и Министерства транспорта РФ на отсутствие экономической базы для инвестиций в мероприятия по повышению безопасности движения со стороны собственников подвижного состава.

6. Провести консультации с Федеральной налоговой службой по возможности внесения изменений в методические документы бухгалтерского учета по созданию резервов на выполнение мероприятий по повышению безопасности движения.

7. Поддержать работу Ространснадзора по ведению рейтинга вагоноремонтных компаний, а также инициативу по созданию рейтинга собственников подвижного состава по показателям безопасности.

8. Одобрить активную работу учёных петербургского государственного университета путей сообщения по разработке приборов, аппаратов, устройств на новых физических принципах в интересах повышения эффективности работы железнодорожного транспорта и безопасности движения.

9. Обратить внимание руководителей Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и Федерального агентства железнодорожного транспорта на необходимость рассмотрения и содействия внедрению в технологию работы железнодорожного транспорта:

-приборов, аппаратов, устройств на принципах акустической эмиссии, которые показали высокую эффективность обеспечения безопасности движения поездов и возможность отказаться от тяжелого и опасного труда осмотровиков вагонов.

-электронных устройств на принципе измерения проводимости среды, на основе которой разработана и апробирована линейка электронных запорно-пломбировочных, информационных, и управляющих аппаратов и приборов.

-новой системы нумерации железнодорожного подвижного состава, разработанной по заказу федеральное агентство железнодорожного транспорта.

10. Обратиться к министру транспорта Российской Федерации и генеральному директору ОАО РЖД с предложениями:

- при проектировании высокоскоростных железнодорожных магистралей учесть выводы, вытекающие из исследований учёных Петербургского университета путей сообщения о серьезных пробелах в обеспечении безопасности на высокоскоростных магистралях мира;

-возобновить деятельность рабочей группы по рассмотрению применения магнитолевитационной технологии в транспортной системе России;

-содействовать выпуску партии локомотивов на газотурбинных силовых агрегатах производства Калужского завода, высоко эффективных в энергетическом отношении, так как работают на жидком газе или низкосортных видах нефтепродуктов.

Далее состоялось **вручение наград** Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Федерального агентства железнодорожного транспорта и РОСПРОФЖЕЛа. (Список награждаемых - Приложение к Протоколу от 24 сентября 2020г.)

Подписаны соглашения о сотрудничестве между:

- Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и Петербургским государственным университетом путей сообщения Императора Александра I;
- Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и Ассоциацией молодежных правительств.

II сессия

Октябрьская железная дорога

Инновационный центр

Санкт-Петербург, Библиотечный переулок

д.4 - конференц-зал

15.00 - 17.00

Вопрос 3. Национальные проекты. Транспорт. Вопросы законодательного регулирования и межведомственного взаимодействия исполнения Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры.

Белозеров В.Л. Доложил, что в соответствии с Указом Президента Российской Федерации В.В.Путина от 7 мая 2018 года №204 разработаны и реализуются национальные проекты общим объемом финансирования 25,7 трлн. руб. Привел основные цели и источники финансирования национальных проектов. Два из 13-ти национальных проектов непосредственно относятся к транспорту. Это проекты «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и «Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры».

Указал, что приоритет транспортной части Комплексного плана – это инновационное преобразование отрасли инфраструктурного строительства. В этих целях планируется внедрение и широкое применение передовых технологий и лучших практик, цифровизация транспортной отрасли и логистических процессов и др.

Отметил, что реализация проектов транспортной части Комплексного плана позволит к 2024 году существенно улучшить транспортную систему, достичь всех установленных Указом №204 показателей по приросту грузооборота, увеличить экономическую связанность территорий. Представил основные целевые показатели этих двух национальных проектов, остановился

на некоторых федеральных проектах входящие в их состав, в частности на проекте по строительству пунктов весогабаритного контроля. Отметил важную роль Общественных советов при транспортных ФОИВ, необходимо активное подключение к работе по проектам и общественный контроль за их реализацией. Рекомендовал отраслевым комиссиям, созданным при Общественных советах при Ространснадзоре и при Росжелдоре проявить активность и обеспечить качественную экспертную работу. Предложил внести в резолютивную часть заседания следующее предложение: Общественным Советам при Ространснадзоре и Росжелдоре обеспечить общественное сопровождение и контроль за ходом достижения целевых параметров при реализации Национальных проектов в транспортной отрасли в сфере своей компетенции. Установить взаимодействие с Общественными Советами Минтранса России, Росавиации, Росавтодора, Росморречфлота, а также с Рабочей группой по транспорту Общественной палаты.

Талашкин Г.Н. Выступил по вопросам законодательного регулирования и межведомственного взаимодействия исполнения Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры. Подчеркнул, что при строительстве особо значимых, приоритетных проектов требуется очень высокий уровень межведомственного взаимодействия и координация действий государственных структур по регулированию стройки. Нужно, чтобы на законодательном уровне при исполнении Комплексного плана была закреплена ответственность всех уровней исполнительной власти, муниципалитетов, всех причастных ведомств, госкомпаний, с жесткой ответственностью за проволочки и неисполнение. 31 июля принят закон «Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях модернизации и расширения магистральной инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» номер 254-ФЗ. Закон был принят в обществе достаточно неоднозначно и стал известен как закон о разрешении вырубке лесов в районе Байкала. Имеется недостаток в разъяснительной работе, надо экспертно сопровождать такие законопроекты лучше организовывать общественное обсуждение принимаемых законов чтобы не было подобной реакции. Предложил:

Рекомендовать Минтрансу РФ, Росжелдору, Ространснадзору, ОАО "РЖД" предварительно направлять на рассмотрение профильных Общественных советов выносимые законодательные инициативы и проекты нормативных актов, которые могут иметь общественный резонанс.

Смирнов О.М. Выступил по проекту резолюции заседания. Отметил эффективность работы Ространснадзора по профилактике происшествий и повышению безопасности движения, но попросил участников заседания обратить внимание, что 80 процентов происшествий в вагонном комплексе

происходит по вине собственников подвижного состава и вагоноремонтных компаний. Предложил по итогам заседания:

- Общественным советам направить обращение в адрес собственников вагонов и вагоноремонтных компаний с рекомендациями о недопустимости нарушений правил и регламентов содержания и ремонта подвижного состава, которые могут приводить к авариям и происшествиям. Обратить их внимание на материальную, административную и уголовную ответственность за подобные нарушения;
- Для поднятия авторитета Общественных советов и значимости принимаемых ими решений, а также передачи актуальной проблематики в образовательную среду ввести практику направления результатов заседаний Общественных советов в адрес ректоров российских транспортных ВУЗов.

Баранов А.В. Сказал о важности подготовки в ВУЗах управленческих кадров транспортной отрасли. Именно профессионалов, которые должны приходить в управление отрасли, имея теоретическую подготовку и практику в реальной производственной среде. Поддержал мнение ректора ПУПС, что настала пора профессионализма непрофессионализма, когда на федеральном и региональном уровнях в органах управления находятся фармацевты, медики и т.д.

Постановили:

1. Общественным Советам при Ространснадзоре и Росжелдоре обеспечить общественное сопровождение и контроль за ходом достижения целевых параметров при реализации Национальных проектов в транспортной отрасли в сфере своей компетенции. Установить взаимодействие с Общественными Советами Минтранса России, Росавиации, Росавтодора, Росморречфлота, а также с Рабочей группой по транспорту Общественной палаты.
2. Рекомендовать Минтрансу РФ, Росжелдору, Ространснадзору, ОАО "РЖД" предварительно направлять на рассмотрение профильных Общественных советов выносимые законодательные инициативы и проекты нормативных актов, которые могут иметь общественный резонанс.

Вопрос 4. Организация работы институтов общественного контроля безопасности движения поездов на железной дороге.

Попов В.В. Доложил об основных показателях работы по повышению безопасности железнодорожного движения проводимы в подразделениях Октябрьской железной дороги. Подчеркнул особую важность эффективного взаимодействия с органами, осуществляющими надзор. Привел статистику за

8 месяцев 2020 года, отметил снижение показателей происшествий на 15 процентов по сравнению с аналогичным периодом 2019 года. Указал, что основными источниками рисков безопасности является инфраструктура и подвижной состав. На ОЖД разработаны программы по приведению в нормативное состояние основных объектов инфраструктуры и локомотивного хозяйства, проводятся регулярные тренировки с локомотивными бригадами, в том числе с использованием тренажеров. Особо отметил важность системы общественного контроля, которая создана на ОЖД. Готовы тиражировать этот опыт на другие виды транспорта.

Богомолов А.А. Рассказал об организации работы института общественного контроля безопасности движения поездов в ОАО «РЖД» в целом и на Октябрьской железной дороге, в частности. Институт изначально появился в рамках системы менеджмента безопасности в холдинге «РЖД» в сегменте безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта. Методология ориентирована на риск-ориентированном подходе и включает в себя формализацию факторов риска, разработку профилактических мероприятий и снижение уровня риска. Привел мониторинг транспортных происшествий и иных событий на ОЖД. Отметил положительную динамику из года в год. В холдинге РЖД разработана стратегия обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса, одной из приоритетных задач которой является повышение культуры безопасности движения как осознание важности, ответственности и способность работников железнодорожного транспорта обеспечивать безопасность, как одну из главных ценностей для компании и каждого работника. На этих принципах и базируется институт общественного контроля. ОАО «РЖД» обеспечивает обучение общественных инспекторов, создана программа курсов целевого назначения: «Общественный контроль за обеспечением безопасности движения поездов».

Рассказал об основных направлениях деятельности общественных инспекторов, формах участия инспекторов общественного контроля в мероприятиях железной дороги, и критериях оценки работы инспекторов по общественному контролю.

Рябинин Л.Н. В 2016 году передан в совместное ведение холдинга РЖД и РОСПРОФЖЕЛА. Это позволило исключить конфликт интересов и служебную зависимость инспекторов. Совместно разработана соответствующая методология общественного контроля, включающая критерии оценки работы по общественному контролю. В итоге за 5 лет среднее количество выявленных нарушений за одну проверку выросло почти в два раза до 2,2 нарушений. Создан рейтинг активности общественных инспекторов, что позволяет понимать эффективность каждого инспектора и проводить

ротацию. Для координации деятельности инспекторов создан специальный совет. Функционирует корпоративный портал «Навигатор безопасности». Регулярно проводятся слёты общественных инспекторов. Разрабатываются индивидуальные планы работы общественных инспекторов. Инспектора обеспечены методическими пособиями (блокнот инспектора, электронная памятка) и средствами автоматизации. Показал итоги работы общественных инспекторов по безопасности движения поездов в 1 полугодии 2020 года, рассказал о системе мотивации работы общественных инспекторов и проводимом обучении.

Белозеров В.Л. Предложил одобрить работу Дорпрофжел Октябрьской железной дороги по организации общественного контроля безопасности движения поездов. Рекомендовать отраслевым профсоюзам транспорта использовать опыт РОСПРОФЖЕЛ по организации работы общественных инспекторов по безопасности на транспорте.

Постановили: Одобрить работу Дорпрофжел Октябрьской железной дороги по организации общественного контроля безопасности движения поездов. Рекомендовать отраслевым профсоюзам транспорта использовать опыт РОСПРОФЖЕЛ по организации работы общественных инспекторов по безопасности на транспорте.

Итоги заседания подвели **Белозеров В.Л., Талашкин Г.Н., Гулин В.Б.** участникам предложено вносить свои предложения в рекомендации заседания в течение 10 дней.

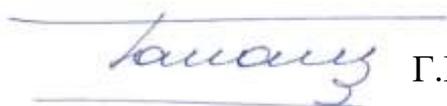
После этого работа заседания была завершена.

Председатель Общественного
совета при Ространснадзоре



В.Л. Белозеров

Председатель Общественного
совета при Росжелдоре



Г.Н. Талашкин